



AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI OPERAZIONI RELATIVE AD AZIONI DI FORMAZIONE CON VINCOLO OCCUPAZIONALE "Formare per occupare" Programma Regionale FSE + 2021-2027 Regione Liguria Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1

RIAPERTURA BANDO PER N. 5 POSTI DISPONIBILI

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: SPECIALISTA DEL TRASPORTO Decreto di approvazione n. 2031 del 10/09/2025	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Specializzazione.
DESTINATARI	Il percorso è rivolto a 8 disoccupati, in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Nessun titolo di studio specifico richiesto. Requisiti specifici in base alla normativa vigente ed alle procedure organizzative e di lavoro previste: • Età minima: maggiore età • Titolo di studio: nessun titolo specifico richiesto • Patenti già acquisite necessarie: patente B • Disponibilità al lavoro su turni e notturno • Disponibilità a trasferte Si riserva una quota del 10% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii
FIGURA PROFESSIONALE	La figura professionale in uscita trova inserimento all'interno dei reparti operativi delle aziende di trasporti e logistica, con ampie competenze, di tipo polifunzionale. Tali competenze altamente specialistiche e qualificate, riferite alla figura professionale del magazziniere e che si integrano con quelle di altre figure professionali come l'operatore terminal portuale e l'autotrasportatore, sono in particolare legate alle procedure operative, alle tipologie di mezzi ed alle attrezzature utilizzate e consentiranno di effettuare lo stoccaggio delle merci in magazzino, di effettuare il controllo sulle merci immagazzinate, di effettuare il carico e scarico delle merci.
MERCATO DEL LAVORO	La figura professionale in uscita dal Corso può trovare collocazione nel settore Trasporti e Logistica, all'interno dei reparti operativi delle aziende. E' garantito l'impegno assunzionale relativo ad almeno il 60% dei partecipanti idonei allo svolgimento delle mansioni aziendali. Il Progetto è realizzato in partnership con Triacca S.r.l.
MODALITÀ DI ISCRIZIONE	Le iscrizioni saranno aperte dal 22/01/2026 al 19/02/2026, nuovi termini di riapertura del bando, rivolto a 5 posti disponibili. Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere consegnate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE. Per informazioni: 0187 779162;

	info@scuolatrasporti.com. La domanda di iscrizione, debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura; curriculum vitae – modello Europeo o Europass; dichiarazione attestante lo stato occupazionale; copia della patente di tipo B; dichiarazione di domicilio, se diverso da residenza; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	○ 288 ore di formazione teorica ○ 312 ore di formazione pratica
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	Il corso, prevedibilmente articolato in giornate strutturate in 6/8 ore, si svolgerà con programmazione lungo l'arco dell'intera settimana, con frequenza anche notturna. La formazione sarà realizzata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, presso le sedi aziendali e le scuole guida e, coerentemente con la tipologia di competenze da acquisire, sui mezzi operativi utilizzati su strada. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
STAGE	Non previsto.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare il possesso dei requisiti per la patente C ed E e ai sensi D. Lgs. N. 81/08.
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Nessuno
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Disponibilità al Lavoro notturno, su turni e alle trasferte.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
SEDE DELLE PROVE	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A – La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
DATE DELLE PROVE	Si prevede di organizzare la prova scritta il 23/02/2026 e i colloqui individuali nelle date del 24 e 25 febbraio 2026.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 5 partecipanti al percorso formativo.
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione e pubblicati sul sito.
PROVA SCRITTA	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei

	candidati, la disponibilità al lavoro su turni e notturno e alle trasferte, le aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini, requisiti trasversali richiesti dal ruolo e potenzialità.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Nell'attribuzione del punteggio finale sarà considerata la priorità di residenza/ domicilio in Regione Liguria.

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
Priorità 1 Occupazione del Programma Regionale
FSE + Liguria 2021-2027



ARTICOLAZIONE PERCORSO FORMATIVO

MODULI FORMAZIONE TEORICA	288 ORE
Accoglienza, presentazione corso ed obiettivi dell'attività.	
Introduzione all'argomento: il trasporto di cose. Il ruolo dei terminal marittimi e terrestri.	
Le diverse tipologie di merce. I mezzi di movimentazione.	
Cultura della Sicurezza	
Le attrezzature da lavoro	
Lavori in quota - DPI Anticaduta	
Sollevamento dei carichi ed operazioni di imbracatura	
Rizzaggio e Fissaggio del carico	
Formazione specialistica per magazzinieri, operai generici di piazzale, carrellisti, gruisti	
Merci Pericolose	
Scorta Tecnica nei trasporti eccezionali	
Formazione in materia di Cronotachigrafo	
Informatica	
Comunicazione	
Teoria patente C	
FORMAZIONE PRATICA	312 ORE
Formazione pratica in azienda	
Formazione pratica C+E presso autoscuola	
TOTALE	600 ORE