



Invito a presentare operazioni relative a percorsi di formazione in alternanza rivolto a giovani under 30 a valere sul Programma Operativo Regione Liguria Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Match Point  
Decreto di approvazione n. 1766 del 01/09/2021

Ente Proponente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: <b>LOGISTIC MANAGER</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIATA</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "Logistic Manager in ambito Portuale" - SEP 11 (Trasporti e Logistica) - Classificazione ISTAT 1.2.3.5. (Direttori e dirigenti del dipartimento approvvigionamento e distribuzione)
<b>DESTINATARI</b>	Il percorso è rivolto a 12 maggiorenni, di età compresa tra i 18 e i 29 anni, disoccupati, inoccupati e inattivi, residenti e/o domiciliati in Liguria, in possesso di Laurea di livello triennale. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura professionale in uscita è in possesso delle competenze in logistica e gestione d'impresa, ottimizza l'operatività del Terminal attraverso le funzioni di pianificazione e programmazione del flusso logistico integrato e mediante il coordinamento delle risorse alle sue dipendenze. Gestisce anche il processo commerciale, mantenendo i contatti con i clienti, traguardando possibili nuovi rapporti commerciali e ponendo particolare attenzione alla supervisione del mantenimento degli standard del servizio offerto. Con l'obiettivo di migliorare le performance dell'impresa, sviluppare competitività anche attraverso sinergie di sistema e attuando politiche di qualità, sovrintende il controllo su tutte le operazioni ed adempimenti connessi alla portualità. Analizza gli scostamenti tra il programmato e realizzato promuovendo interventi migliorativi nella gestione dell'azienda e proponendo strategie di medio termine. Comunica spesso in lingua inglese.
<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal corso può trovare occupazione presso aziende che operano nel settore trasporti e logistica.
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere ritirate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.  La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata, dovrà essere consegnate a mano, a partire dal 14 gennaio ed entro le ore 12:00 del 4 febbraio presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.

	La domanda di iscrizione dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae - modello Europass, modello Europass; documento probatorio relativo allo stato di disoccupazione, inoccupazione e inattività; copia del titolo di studio; attestante residenza e/o domicilio in Regione Liguria; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 300 ore di formazione teorico-pratica</li> <li>○ 300 ore di formazione in alternanza svolta in ambiente lavorativo</li> </ul>
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</b>	La parte teorica del corso si svolgerà dal lunedì al venerdì, presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A – La Spezia, dal lunedì al venerdì. La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda Tarros S.p.A., Via Privata Enel, Snc, La Spezia. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda Tarros S.p.A, con sede in Via Privata Enel, Snc, La Spezia. La Tarros S.p.A. è Holding di un gruppo di Imprese leader nel settore dello shipping nel Mediterraneo, in grado di offrire una gamma di servizi integrati di trasporto door to door, focalizzati sulla centralità del cliente e l'eccellenza dei servizi, la creazione di valore aggiunto per il territorio, la realizzazione di un ambiente di lavoro sano e sicuro nonché rispettoso dell'ambiente.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL CORSO</b>	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Laurea di livello triennale
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno. La documentazione potrà essere consegnata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì, o spedita a mezzo raccomandata A/R. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.

<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A – La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	La prova scritta si terrà il 9 febbraio. I colloqui individuali si terranno nelle date del 14-15-16 febbraio.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 12

	partecipanti al percorso formativo. Prima dell'ammissione al corso verranno svolte le visite mediche di idoneità alla mansione, ai sensi del D.Lgs 81/08.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverrà tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione.
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista
<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini e potenzialità, sia rispetto all'iter formativo proposto che al ruolo professionale obiettivo del corso.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta test psico-attitudinale pari al 45%, colloquio individuale 45%, curriculum vitae 10%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	All'attribuzione del punteggio, concorrerà anche la valutazione del curriculum vitae, che avrà un peso del 10%
<b>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</b> <b>Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020</b>	

### **ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>Moduli e contenuti</b>	<b>Ore</b>
<b>Comunicazione e dinamiche di gruppo</b>	<b>12</b>
Comunicazione e dinamiche di gruppo	
Il mercato del lavoro	
Il self marketing	
La motivazione	
<b>Contrattualistica e assicurazioni</b>	<b>16</b>
Contratti e diritto anglosassone	
Normativa dei contratti internazionali	
<b>Dogane</b>	<b>32</b>
Contenzioso	
Informatica e telematica in Dogana	
Normativa doganale nazionale e comunitaria	
Operazioni doganali	
Procedure di sdoganamento	
Procedure doganali nei rapporti con i Paesi in via di sviluppo	
Rapporto giuridico doganale	
<b>Economia e gestione delle Imprese di trasporto</b>	<b>32</b>
Ambiente, attori e strategie nelle diverse tipologie di imprese di trasporto	
Integrazione operativa nei trasporti	
La domanda di trasporto cargo	

Le imprese di trasporto	
Micro e macroambiente	
Produzione ed erogazione dei servizi di trasporto	
Strategie di crescita aziendale	
Tipologie di imprese di trasporto	
<b>Geografia e rotte</b>	<b>24</b>
Linee di Navigazione	
Geografia fisica, politica, economica	
Le rotte marittime	
<b>Il Trasporto delle merci</b>	<b>32</b>
Analisi, diagnosi e soluzione dei principali problemi relativi al trasporto merci	
Infrastrutture e servizi	
Pianificazione e gestione del Trasporto delle Merci	
Scenario attuale e prospettico delle diverse modalità di trasporto e opportunità di integrazione	
Tipologia di prodotti/mercato e decisioni di tipo logistico	
Valutazione progetti infrastrutturali	
<b>La gestione della Sicurezza in ambito portuale</b>	<b>16</b>
Formazione Generale Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108	
Formazione Specifica Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108 - R. Medio	
Safety-Security Formazione per tesserino AdSP	
<b>Le diverse modalità di trasporto</b>	<b>32</b>
Il trasporto ferroviario	
Il trasporto intermodale	
Il trasporto marittimo	
L'autotrasporto	
<b>Logistica e infrastrutture</b>	<b>32</b>
I collegamenti stradali e ferroviari	
I corridoi europei	
I sistemi logistici complessi	
Strutture portuali e retroportuali	
<b>Organizzazione aziendale</b>	<b>24</b>
Fondamenti di management	
Il sistema azienda	
L'ambiente competitivo esterno	
Le diverse funzioni aziendali e loro interrelazioni	
Principi di economia internazionale	
<b>Orientamento e ricerca attiva del lavoro</b>	<b>16</b>
Il colloquio di lavoro	
Il curriculum	
Strumenti di ricerca attiva del lavoro	
<b>Sistemi informativi di settore</b>	<b>32</b>

Gestione dei dati e delle informazioni e caratteristiche della "rete"	
La progettazione dei flussi informativi	
Logica e funzionamento dei sistemi informativi portuali	
Presentazione dei principali sistemi informativi portuali	
<b>Stage presso le aziende del gruppo Tarros S.p.A. aderenti al progetto</b>	<b>300</b>
<b>Monte ore complessivo</b>	<b>600</b>