



Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020

Ente Proponente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: OPERATORE POLIVALENTE TERMINAL PORTUALE	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "Operatore Polivalente Terminal Portuale" - SEP 11 (Trasporti e Logistica) Id. Scheda Repertorio Professioni 30-009. Rif. Istat 7.4.4.3.0.
DESTINATARI	Il percorso è rivolto a 14 maggiorenni, di età compresa tra i 18 e i 29 anni, disoccupati, inoccupati e inattivi, residenti e/o domiciliati in Liguria e che abbiano assolto l'obbligo di istruzione. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
FIGURA PROFESSIONALE	La figura professionale in uscita è in possesso delle competenze necessarie per le operazioni di carico, scarico, trasporto, stivaggio ed immagazzinamento di containers e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e magazzini ad essi collegati.
MERCATO DEL LAVORO	La figura professionale in uscita dal corso può trovare occupazione presso aziende che operano nel settore dei trasporti e presso terminal marittimi. Il contratto di lavoro più probabile è di tipo subordinato.
MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere ritirate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, la lunedì al venerdì. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata, dovrà essere consegnate a mano, a partire dal 15 settembre ed entro le ore 12:00 del 4 ottobre p.v., presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.</p> <p>La domanda di iscrizione dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae - modello Europass; documento probatorio relativo allo stato di disoccupazione, inoccupazione e inattività; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante residenza e/o domicilio in Regione Liguria; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.</p>
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	<ul style="list-style-type: none"> ○ 300 ore di formazione teorico-pratica ○ 300 ore di formazione in alternanza svolta in ambiente

	lavorativo
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	La parte teorica del corso si svolgerà dal lunedì al venerdì, presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A – La Spezia. La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda Eagles Service S.r.l., Molo Fornelli – La Spezia (SP). Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
STAGE	La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda Eagles Service S.r.l., Molo Fornelli – La Spezia (SP), che si occupa di fornire servizi per lo svolgimento di tutte quelle operazioni portuali finalizzate al rizzaggio e derizzaggio di container a bordo di navi, al fissaggio di container su navi, vagoni e carri ferroviari. In aggiunta la società offre ai propri clienti servizi di controllo dei container smarcatura, conteggio e cernita della merce; pulizia merci e ricondizionamento colli; trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto; nolo di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione; riempimento e svuotamento contenitori; pesatura
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Assolvimento dell'obbligo di istruzione
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Nessuno. La documentazione potrà essere consegnata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì, o spedita a mezzo raccomandata A/R. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
SEDE DELLE PROVE	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A – La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
DATE DELLE PROVE	La prova scritta si terrà il 13 ottobre. I colloqui individuali si terranno nelle date del 18-19-20 ottobre.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere test psico-attitudinali. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 14 partecipanti al percorso formativo. Prima dell'ammissione al corso verranno svolte le visite mediche di idoneità alla mansione, ai sensi del D.L.gs 81/08.
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverrà tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione.
PROVA SCRITTA	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
PROVA PRATICA	Non prevista

COLLOQUIO	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini e potenzialità, sia rispetto all'iter formativo proposto che al ruolo professionale obiettivo del corso.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	Le prove di selezione avranno il seguente peso: test psico-attitudinali pari al 45%, colloqui individuali 45%, curriculum vitae 10%.
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	All'attribuzione del punteggio, concorrerà anche la valutazione del curriculum vitae, che avrà un peso del 10%

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020

ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI

Comunicazione e contestualizzazione (16 ore)
Accoglienza, presentazione corso ed obiettivi dell'attività.
Il container. Origini ed utilizzi.
Introduzione all'argomento: il trasporto marittimo di cose. Il ruolo dei terminal portuali.
Le diverse tipologie di merce
Formazione Specifica - Mansione: La logistica integrata (3 ore)
L'integrazione tra diverse modalità di trasporto e movimentazione
Logistica e Supply Chain Management
Logistica ed intermodalità
Formazione Specifica - Mansione: Spazi logistici: porto e retroporto (4 ore)
La movimentazione dei materiali e la logistica integrata
La viabilità all'interno dei terminal e delle aree retroportuali
Macchinari e attrezzature
Specificità delle aree retroportuali
Formazione Specifica - Mansione: Le diverse tipologie di merci (4 ore)
Container e rinfuse
Preparazione degli ordini: imballaggio, confezionamento, preparazione dei carichi
Proprietà delle merci e dell'imballaggio
Tipologie e groupage dei containers
Formazione Specifica - Mansione: La movimentazione dei materiali (5 ore)
I mezzi di movimentazione
La documentazione per la movimentazione dei materiali
Le varie tipologie di merce
Procedure e strumenti per la movimentazione dei materiali
Strumenti per l'identificazione
Formazione Specifica - Mansione: Macchinari e attrezzature portuali e logistiche (4 ore)
Attrezzature tipiche di magazzino
I principali macchinari utilizzati in ambito portuale

L'accordo Stato Regioni del 22 febbraio 2012
Formazione Specifica - Mansione: Logistica e nuove tecnologie (2 ore)
Le nuove tecnologie per la gestione delle scorte e del magazzino, Nuovi software per il carico e lo scarico delle merci
Strumenti tecnologici per il ricevimento delle merci, il picking e lo stoccaggio
La conduzione e la manutenzione in Sicurezza dei mezzi di movimentazione portuale
Formazione Specifica - Mansione: Operazioni di manutenzione (6 ore)
I diversi tipi di mezzi
Individuazione anomalie di funzionamento e procedure di segnalazione
Manutenzione ordinaria di impianti e macchinari
Norme tecniche di manutenzione
Procedure di sostituzione parti di macchinari usurate
Utilizzo strumenti per la manutenzione meccanica
Sicurezza e Portualità (56 ore)
Antincendio Rischio Medio ai sensi Decreto del Ministero dell'Interno del 10 Marzo 1998
Formazione Generale Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108
Formazione Specifica Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108 - R. Medio
Lavori in quota - DPI Anticaduta DPI anticaduta Dlgs 8108
Merchi pericolose: Formazione per Lavoratori di impresa portuale IMDG Code - Circ. CGCCP
Primo Soccorso Formazione per le aziende del Gruppo A ai sensi Dm.388/03
Safety-Security Formazione per tesserino AdSP
Formazione per l'abilitazione all'utilizzo dei carrelli industriali semoventi (12 ore)
Mod. Giuridico e Tecnico art.73 Dlgs 8108
Mod. Tecnico art.73 Dlgs 8108
Mod. Pratico art.73 Dlgs 8108 - Prova pratica di Abilitazione *Il modulo pratico verrà replicato x n. 3 gruppi (4 ore x n.3 sessioni), poiché la normativa di riferimento prevede la partecipazione contemporanea al modulo di un numero massimo di 6 persone. Resta in ogni caso fermo il monte ore complessivo stabilito per ciascun allievo (48 ore)
Formazione Specifica - Mansione: Checker vessel
Tipologie di containers
Sistema Sparcs
Modulistica operativa
Sbarco di un contenitore
Imbarco di un contenitore
Tablelle di codifica per la Technical Inspection
Formazione Specifica - Mansione: Deckman (60 ore)
Compiti e responsabilità
Norme di sicurezza
Passaggio di consegne
Sbarco coperte
Sbarco stive con dotazioni manuali
Imbarco stive con dotazioni manuali
Imbarco coperte con dotazioni manuali
Cassonetto nave per dotazioni di rizzaggio
Sbarco coperte con dotazioni automatiche e/o semiautomatiche

Sbarco stive con dotazioni automatiche e/o semiautomatiche
Imbarco stive con dotazioni automatiche e/o semiautomatiche
Imbarco coperte con dotazioni automatiche e/o semiautomatiche
Controllo coperte con dotazioni automatiche e/o semiautomatiche
Sbarco imbarco portelloni
Scheda Nave
Rizzaggio
Piani di lavoro_ decodifica e utilizzo
Piani di rizzaggio
Piani generali
Codifica posizione a bordo nave
Restow
Shifting
Contenitori particolari
Telaio
Catene
Formazione Specifica - Mansione: Operazioni di rizzaggio (80 ore)
Il container. Origini ed utilizzi.
Termini fondamentali delle operazioni di rizzaggio
Addetto al rizzaggio (Lasher) o rizzatore
Importanza del rizzaggio
Modalità di accesso a bordo nave
Le dimensioni del container
Tipologie di container differenti dal box standard
L'identificazione del container
strumenti di rizzaggio
Middle Lock
Bridge Fitting
Coni
Piastra
Rizze e tornichetti
Lashing Bridge
Buone prassi del rizzatore
Stage presso Eagles service s.r.l. (300 ore)
Monte ore complessivo: 600