



**Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020**

Ente Proponente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: <b>OPERATORE POLIVALENTE TERMINAL PORTUALE</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Specializzazione Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "Operatore Polivalente Terminal Portuale" - SEP 11 (Trasporti e Logistica) Id. Scheda Repertorio Professioni 30-009. Rif. Istat 7.4.4.3.0.
<b>DESTINATARI</b>	Il percorso è rivolto a 10 maggiorenni, di età compresa tra i 18 e i 29 anni, disoccupati, inoccupati e inattivi, residenti e/o domiciliati in Liguria e che abbiano assolto l'obbligo di istruzione. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura professionale in uscita è in possesso delle competenze necessarie per le operazioni di carico, scarico, trasporto, stivaggio ed immagazzinamento di containers e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e magazzini ad essi collegati.
<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal corso può trovare occupazione presso aziende che operano nel settore dei trasporti e presso terminal marittimi. Il contratto di lavoro più probabile è di tipo subordinato.
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	<p>Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere ritirate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, la lunedì al venerdì. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata, dovrà essere consegnate a mano, a partire dal 14 settembre ed entro le ore 12:00 del 1 ottobre p.v., presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì. In caso di spedizione postale, <b>NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.</b></p> <p>La domanda di iscrizione dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae - modello Europass; documento probatorio relativo allo stato di disoccupazione, inoccupazione e inattività; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante residenza e/o domicilio in Regione Liguria; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.</p>
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 270 ore di formazione teorico-pratica</li> <li>○ 270 ore di formazione in alternanza svolta in ambiente</li> </ul>

	lavorativo
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</b>	La parte teorica del corso si svolgerà dal lunedì al venerdì, presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A – La Spezia, dal lunedì al venerdì. La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda l'azienda MdC Terminal., Via A. Salvetti snc – Marina di Carrara (MS). Il numero massimo di ore di assenza è pari a 108 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	La parte di formazione in alternanza sarà svolta presso l'azienda MdC Terminal., Via A. Salvetti snc – Marina di Carrara (MS), che si occupa di fornire un servizio integrato servizio integrato di operatore portuale effettuando le attività di sbarco, imbarco, deposito e ricevimento/spedizione, sia per quanto riguarda le merci containerizzate che quelle varie anche di grosse dimensioni. La Società si occupa anche di manutenzione e riparazione dei contenitori, inclusi servizi di pulizia e lavaggio dell'equipaggiamento; movimentazione di veicoli per operazioni RO-RO.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL CORSO</b>	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Assolvimento dell'obbligo di istruzione.
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno. La documentazione potrà essere consegnata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, in orario 9.00-13.00, dal lunedì al venerdì, o spedita a mezzo raccomandata A/R. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE.

<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A – La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	La prova scritta si terrà il 04 ottobre. I colloqui individuali si terranno nelle date del 06-07-08 ottobre.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere test psico-attitudinali. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 10 partecipanti al percorso formativo. Prima dell'ammissione al corso verranno svolte le visite mediche di idoneità alla mansione, ai sensi del D.L.gs 81/08.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverrà tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione.
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista

<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini e potenzialità, sia rispetto all'iter formativo proposto che al ruolo professionale obiettivo del corso.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: test psico-attitudinali pari al 45%, colloqui individuali 45%, curriculum vitae 10%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	All'attribuzione del punteggio, concorrerà anche la valutazione del curriculum vitae, che avrà un peso del 10%
<b>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</b> <b>Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020</b>	

## **ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>Comunicazione e contestualizzazione (21 ore)</b>
Accoglienza, presentazione corso ed obiettivi dell'attività.
Chiusura attività, Feedback, Riconsegna DPI
Il container. Origini ed utilizzi.
Introduzione all'argomento: il trasporto marittimo di cose. Il ruolo dei terminal portuali.
Le diverse tipologie di merce
<b>Formazione Specifica - Mansione: La movimentazione dei materiali (48 ore)</b>
Sollevamento e rizzaggio
Verifica ed ispezione container. Pratica
Verifica ed ispezione container. Teoria.
<b>Formazione Specifica - Mansione: Macchinari e attrezzature portuali e logistiche (72 ore)</b>
Formazione Specifica - Gruista Container (teoria)
Formazione Specifica - Gruista Merce Varia (teoria)
Formazione Specifica - Rallista
Gru Semovente con Falcone Fisso
Utilizzo Carroponte
Carrello Industriale Semovente Mod. Giuridico e Tecnico art.73 Dlgs 8108
Carrello Industriale Semovente Mod. Tecnico art.73 Dlgs 8108
Carrello Industriale Semovente Mod. Pratico art.73 Dlgs 8108
Mod. Pratico art.73 Dlgs 8108 - Prova pratica di Abilitazione Carrello Industriale Semovente Mod. Pratico art.73 Dlgs 8108 - Prova pratica di Abilitazione Carrello Industriale a Braccio Telescopico NB: ciascun modulo pratico verrà replicato x n. 2 gruppi (4 ore x n.2 sessioni), poiché la normativa di riferimento prevede la partecipazione contemporanea al modulo di un numero massimo di 6 persone. Resta in ogni caso fermo il monte ore complessivo stabilito per ciascun allievo
<b>Sicurezza e Portualità (85 ore)</b>
Consegna DPI, istruzioni d'utilizzo.
Lavori in quota - DPI Anticaduta
Safety -Security

Security - Duties
Formazione Generale Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108
Formazione Specifica Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108 - R. Medio
Merci Pericolose per Lavoratori di impresa portuale IMDG Code - Circ. CGCCP
Lavori in quota - DPI Anticaduta Dlgs 8108
Antincendio Rischio Medio ai sensi Decreto del Ministero dell'Interno del 10 Marzo 1998
Primo Soccorso Formazione per le aziende del Gruppo B,C ai sensi Dm.388/03
Utilizzo Carroponte Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 e art.73 Dlgs 8108
Utilizzo motosega e DPI Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 e art.73 Dlgs 8108
<b>Formazione Specifica - Operaio generico (44 ore)</b>
Mansione Generico Banchina-Piazzale
Mansione Generico Nave
Mansione Generico - carrellista <7,5 tons
<b>Stage (270 ore)</b>
Affiancamento personale Operaio generico - operazioni a bordo nave
Affiancamento personale Operaio generico - operazioni di banchina
Affiancamento personale Operaio generico - utilizzo carrello a forche fino a 7,5 tons
<b>Monte ore complessivo: 540</b>